

BARRIERE DI CONTENIMENTO NEW JERSEY

DESTINAZIONE D'USO

Realizzazioni di barriere stradali e di contenimento.

VOCE DI CAPITOLATO

Il **New Jersey** delle dimensioni di m 2.50x1.03x0.52, costituito da blocco monolitico di conglomerato cementizio prefabbricato, vibrato, confezionato con cemento tipo 42,5R ed inerti di cava o di fiume vagliati e lavati, avente resistenza media a rottura pari a 350 kg/cm². L'armatura interna è costituita da una rete metallica a maglie di mm 100x100 e da tondini in acciaio ad aderenza migliorata del tipo FEBA44k controllato in stabilimento del diametro Ø 12 mm.

IMPIEGHI

Il **New Jersey**, trova la sua principale applicazione nella realizzazione di barriere autostradali (guard rails). La presenza alla base di due fessure, unitamente al fissaggio a secco garantito dalla presenza all'estremità di incastri maschio-femmina, rendono possibile la movimentazione del prodotto e il reimpiego in successive applicazioni. Il **New Jersey** è predisposto inoltre anche per utilizzi diversi, ad esempio per la realizzazione di delimitazione confini, con la possibilità di innestare al di sopra una recinzione costituita da pali e ringhiere o rete metalliche, grazie a due presenti presenti all'estremità.



DATI TECNICI

DIMENSIONI (m)	Larghezza 0.52 - Lunghezza 2.50 - Altezza 1.03
PESO (KG)	1200/cad.
TOLLERANZE SPESSORE	± 2 mm (a)
MASSA VOLUMICA MEDIA	> 2.200 Kg/m ³ (a)
RESISTENZA MEDIA A COMPRESSIONE	> 50 N/mm ² (a)
RESISTENZA MEDIA A ROTTURA	350 Kg/cm ²
RESISTENZA AL GELO	Non Gelivo (b)
ASSORBIMENTO ACQUA MEDIO	< 12 % (b)
RESISTENZA ALL'EBRASIONE	Classe 2 (b)

CARATTERISTICHE IMPASTO

Conglomerato cementizio avente resistenza caratteristica media a rottura pari a 350 Kg/cm²

NORMATIVE DI RIFERIMENTO

UNI 9065 (sostituita da UNI EN 1338)

UNI EN 1338 Appendici da C a G

Regio Decreto N. 2234 del 16/11/39